

**Umowa - „projekt”
na dostawę oleju napędowego w 2017 r.**

Zawarta w dniu w pomiędzy Zamawiającym:
**Polska Akademia Nauk w Warszawie przy Placu Defilad 1 reprezentowaną przez
Prezesa prof. Jerzego Duszyńskiego w imieniu, którego na podstawie pełnomocnictwa
działa mgr Seweryn Waligóra – Dyrektor Polskiej Akademii Nauk Zakładu
Doświadczalnego w Kórniku, ul. Średzka 20, 62-035 Kórnik a**

.....
.....
reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej Wykonawcą.

Umowa zawarta z pominięciem stosowania przepisów ustawy z dnia 29-01-2004r.- Prawo zamówień publicznych (tj.Dz.U.2013r. poz.97 z późn.zm..) z uwagi na fakt, iż zamówienie spełnia warunki określone w art.4 pkt. 8 w/w ustawy i nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 Euro.

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego spełniającego wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) i wymogi określone w normach PN-EN, z uwzględnieniem preferencji Zamawiającego.

§ 2

1. Dostawy oleju napędowego będą wykonywane sukcesywnie, na każdorazowe zamówienie Zamawiającego, transportem Wykonawcy i na Jego koszt.
2. Dostawa obejmować będzie ilości min. 1 000 – max. 3 000 litrów (jednorazowo).

§ 3

1. Dostawa winna być zrealizowana po otrzymaniu zamówienia, nie później niż 2-3 dni od złożonego zamówienia do godz. 15⁰⁰.

§ 4

1. Do każdej dostawy dołączone będzie świadectwo jakości oleju napędowego.
2. W przypadku dwukrotnego stwierdzenia niezgodności parametrów dostarczonego oleju napędowego, umowa ulega rozwiązaniu z winy Wykonawcy. Natomiast w każdym przypadku uszkodzenia silników w związku ze złą dostawą, koszty napraw i przestoju ponosi Wykonawca.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego poprzez wykonanie badań laboratoryjnych. W wyniku stwierdzenia niezgodności parametrów dostarczonego oleju napędowego z wymaganiami producenta, koszt badań ponosi Wykonawca.

§ 5

1. Strony ustalają cenę oleju napędowego zgodnie z ofertą:

Cena netto: zł/litr (słownie:.....)

Cena brutto z uwzględnieniem obowiązującej stawki VAT : zł/litr
(słownie:))

stały upust/marża od ceny brutto: zł

2. Cena brutto po uwzględnieniu upustu: zł/litr.

3. Ogólna cena zamówienia na dzień zawarcia umowy obliczona na podstawie ilości Zamawianego oleju napędowego (§ 7) i ceny brutto po uwzględnieniu upustu podanej w (§ 5 ust. 2) wynosi PLN brutto.

§ 6

1. Każdy transport paliwa musi być zaplombowany w miejscu wydawania paliwa, uszkodzone plomby będą podstawą do nie odebrania partii paliwa.
2. Wielkość dostawy (w litrach) potwierdzona będzie na podstawie pomiarów ilości oleju napędowego wykonanych w trakcie przyjmowania dostawy przez Zamawiającego.

§ 7

Planowa ilość dostaw oleju napędowego to 30.000 litrów. Ilość może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.

§ 8

Zamawiający zobowiązuje się uregulować należność przelewem po otrzymaniu faktury w terminie do 21 dni.

§ 9

Umowa zostaje zawarta na czas określony tj. od dnia podpisania umowy do 31.12.2017 r.

§ 10

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - W wysokości 10% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - W wysokości 0,1% wartości dostawy za nie dostarczone w terminie za każdą godzinę zwłoki.
2. W przypadku nie uregulowania należności w terminie określonym w § 8 Wykonawca naliczy Zamawiającemu należyte odsetki.

§ 11

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Wszelkie spory nieuregulowane niniejszą umową będą rozpatrywane w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

.....

.....

Załączniki do umowy:

1. Formularz ofertowy.