

Kórnik, 15.02.2016r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa oleju napędowego do Gospodarstwa Dziećmierowo w 2016 roku”

Nr sprawy 01/02/2016

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), Zamawiający – Polska Akademia Nauk Zakład Doświadczalny w Kórniku udziela informacji na pytania zadane w dniu 13.02.2016r.:

Pytanie nr 1 Prosimy o podanie pojemności zbiornika na olej napędowy

Odpowiedź: Pojemność zbiornika wynosi 10.500 litrów

Pytanie nr 2: zapis: Przedmiotem niniejszego zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do Gospodarstwa Dziećmierowo, 62-035 Kórnik ul. Dworcowa 88 w roku 2016 w ilości 30 000 litrów o właściwościach (parametrach):

Właściwości

Liczba cetanowa Nie niższa niż 51

Gęstość w temp. 15°C [kg/m³] 820-845

Zawartość siarki [mg/kg] Nie więcej niż 10

Temp. zablokowania zimnego filtra [°C] Nie wyższa niż -10

Temperatura zapłonu [°C] Nie niższa niż 56

Proponujemy zmienić na: *Przedmiotem niniejszego zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do Gospodarstwa Dziećmierowo, 62-035 Kórnik ul. Dworcowa 88 w roku 2016 w ilości 30 000 litrów o właściwościach zgodnych z PN-EN590.*

Odpowiedź: Zamawiający nie uwzględni propozycji wykonawcy

Pytanie nr 3 Czy dostawy do Gospodarstwa Dziećmierowo przewidywane są w soboty, święta oraz dni ustawowo wolne od pracy? W jakich godzinach będzie przyjmowane paliwo?

Odpowiedź: Dostawy oleju napędowego do Zamawiającego będą odbywać się w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-15.00. Zamawiający nie przewiduje odbioru oleju napędowego w soboty, święta i dni ustawowo wolne od pracy.

Pytanie nr 4 Prosimy o sprecyzowanie, co zamawiający rozumie przez: „...2) wstępnie wypełniony i zaparafowany „projekt umowy” – załącznik nr 5

Odpowiedź: Wstępnie wypełniony i zaparafowany „projekt umowy” oznacza uzupełnienie pierwszej strony załącznika nr 5, na której należy podać dane firmy, a także złożenie parafki (podpisu) na każdej stronie załącznika. Zaparafowanie „wzoru umowy” oznacza zapoznanie się z załącznikiem i akceptację „wzoru umowy”.

Pytanie nr 5 Mając na uwadze Państwa zapis w rozdziale XI wnosimy o:

- ujednoczenie jednostek cenowych przedstawionych w Państwa zamówieniu publicznym z cennikiem producenta, poprzez zmianę ceny za olej napędowy z ceny w zł za litr na cenę w zł za $1m^3$ (1000ltr). Cena w zł/ m^3 spełnia warunek zachowania proporcjonalności w liczeniu i dokumentowaniu zmiany ceny. Ponadto wyjaśniamy, że ustalenie ceny sprzedaży wyrażonej w zł za litr nie koresponduje z cennikiem.

W związku z powyższym proponujemy zmianę jednostki z ceny w zł za litr na cenę w zł za m^3 (1000 ltr).

Odpowiedź: Zamawiający nie uwzględni propozycji wykonawcy

Pytanie nr 6 Prosimy o poprawienie daty w zapisie: „... Cena netto 1 litra oleju napędowego /suma punktów 1 i 2/ Oferenta na dzień **17.01.2016** r. [w złotych, do dwóch miejsc po przecinku]:

Odpowiedź: Pomyłka w dacie została niezwłocznie poprawiona i zamieszczona na stronie internetowej w pliku Zmiana SIWZ – Olej napędowy 2016.

Pytanie nr 7 Zapisy: „...W przypadku dwukrotnego stwierdzenia niezgodności parametrów dostarczonego oleju napędowego, umowa ulega rozwiązaniu z winy Wykonawcy. Natomiast w każdym przypadku uszkodzenia silników w związku ze złą dostawą, koszty napraw i przestoju ponosi Wykonawca.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego poprzez wykonanie badań laboratoryjnych. W wyniku stwierdzenia niezgodności parametrów dostarczonego oleju napędowego z wymaganiami producenta, koszt badań ponosi Wykonawca...”

Proponujemy zamienić na:

Zamawiający ma prawo do przeprowadzenie kontroli dostawy oleju napędowego, będącego przedmiotem umowy. Podstawą sprawdzenia jakości dostarczonego oleju napędowego będzie próbka paliwa pobrana z autocysterny, przed spuszczeniem paliwa do zbiornika zamawiającego. W przypadku sporu, co do jakości produktu, analizę próbki przeprowadzi niezależne laboratorium. Wynik badania sporządzony na piśmie z podaniem uzasadnienia, będzie ostateczny dla stron. Koszt badania oleju napędowego ponosi Zamawiający – jeżeli jakość oleju jest zgodna z Polską Normą, Wykonawca – jeżeli jakość oleju nie odpowiada Polskiej Normie.

Świadectwo jakości dołączone do dostawy odnosi się do uśrednionej próbki magazynowej. W przypadku Terminala paliw płynnych w Poznaniu – średnia pojemność zbiornika magazynowego wynosi około 3 mln litrów. Świadectwo jakości, potwierdza jedynie zgodność wydanego paliwa do autocysterny z obowiązującą Polską Normą

W w/w paragrafie Zamawiający opisał kwestie dotyczące sprawdzania jakości dostarczonego paliwa, jednak nie wynika z niego w jaki sposób zostaną pobrane próbki paliwa.

Proponowany przez nas zapis w pełni zabezpiecza interes Zamawiającego i Wykonawcy jak również jest zgodny a art. 548 KC: „... z chwilą wydania rzeczy – paliwa – przechodzą na Zamawiającego korzyści i ciężary związane z rzeczą oraz niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia rzeczy...”

Odpowiedź: Zamawiający nie uwzględni propozycji Wykonawcy

Pytanie nr 8: zapis: „... stały upust od ceny brutto: ...% ...”

Jest niezgodny z zapisem w rozdziale XI – Opisu sposobu obliczenia ceny pkt 7. Prosimy o korektę, a także proponujemy dopisanie w rozdziale XI.

Zmiana ceny będzie odpowiadała kwocie zmiany ceny ogłoszonej przez producenta. Potwierdzeniem prawidłowości wprowadzonej nowej ceny będzie obowiązujący w dniu dostawy cennik producenta, dostępny na stronach internetowych.

Zmiany ceny nie wymagają dla swojej ważności aneksu.

Uprzejmie wyjaśniamy, że taki zapis precyzuje mechanizm zmiany cen dla poszczególnych dostaw.

Odpowiedź: Zamawiający zmienił w SIWZ sformułowanie „... stały upust od ceny brutto: ...% ...”, na „... stały upust/marża od ceny brutto: ...% ...”. Pozostałe zmiany nie zostają uwzględnione przez Zamawiającego.

Pytanie nr 9 zapis „... Wielkość dostawy (w litrach) potwierdzona będzie na podstawie pomiarów ilości oleju napędowego wykonanych w trakcie przyjmowania dostawy przez Zamawiającego...”

Proponujemy zmienić na:

Rozliczenie dostawy nastąpi na podstawie odczytu i wydruku z legalizowanego dystrybutora cysterny. Ilość wydanego paliwa przeliczana będzie automatycznie przez dystrybutor do temperatury referencyjnej 15°C. Potwierdzeniem ilości odebranego paliwa będzie wydruk z legalizowanego dystrybutora cysterny potwierdzone podpisem upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.

Ponieważ Zamawiający ostatecznie nie sprecyzował w jakiej temperaturze zamierza odbierać paliwo, proponujemy zapis jak wyżej.

Odpowiedź: Zamawiający nie uwzględnia propozycji zmian w SIWZ Wykonawcy. Jednakże informujemy, że w SIWZ – III pkt. 3 Zamawiający zaznaczył, że „cysterna winna być wyposażona w zalegalizowany licznik”, co oznacza, że Zamawiający zamierza odbierać paliwo, którego wydawana ilość będzie automatycznie przeliczana przez dystrybutor do temperatury referencyjnej 15°C.